



## Field Check Prüfbericht

**Projekt: Musterprojekt**

**Datum: 25.06.2025**

## Inhaltsverzeichnis

1 Projektdaten und Gesamteindruck der Arbeitsstätte .....	3
2 Baustellensicherung und Verkehrssicherheit .....	4
3 Ereignismanagement .....	8

## 1 Projektdaten und Gesamteindruck der Arbeitsstätte

### Projektdaten

Baupartner	Team Glasfaser
Subunternehmer (falls zutreffend)	
Projektnummer	1234
Adresse	Mustermannstraße 1
Geschäftsbereich	FTTH
Datum	25.06.2025
Prüfer	Bernd Woeste

### Gesamteindruck der Arbeitsstätte

Ist die Arbeitsstätte auf den ersten Eindruck in optisch gutem Zustand?

**Ja**

Bemerkung *Info: Ein Übersichtsfoto gibt hier einen Gesamteindruck der Baustelle wieder. Hier geht es um einen "ersten Eindruck".*



## 2 Baustellensicherung und Verkehrssicherheit

### Umsetzung Baustellensicherung

Ist die Baustelle gemäß VRAO und den Richtlinien der RSA gesichert?

**Ja**

Bemerkung

*Info "Die Baustelle ist gemäß der erteilten VRAO gesichert. Die konkrete Umsetzung der Sicherheitsmaßnahmen ist nach gültiger RSA erfolgt. Es darf keine direkte Gefahr für Passanten oder Fahrzeuge bestehen, z. B. sind Ausweichmöglichkeiten für Passanten vorhanden, keine Stolpergefahren, kein Risiko von herabfallenden Gegenständen. Die Baustelle ist verkehrssicher, aber auch kundenfreundlich eingerichtet. Heißt: Hauszugänge sind z.B. durch Brücken barrierefrei erreichbar, Laufwege sind eindeutig ausgeschildert. Falls Fahrbrücken im Einsatz sind, dürfen diese nicht unbeaufsichtigt betrieben werden. Absperrungen, die über Nacht stehen, müssen gemäß RSA beleuchtet sein (i.d.R. durch gelbes Dauerlicht bzw. rotes Dauerlicht bei Vollsperrungen). Die Beschilderung muss gemäß RSA ausgeführt sein und die Verkehrssicherungspflicht (VSP) erfüllen. Das Baustellenschild (Z123) muss an allen Zuwegen zur Baustelle vorhanden sein. Sollte in Ausnahmefällen (z.B. Notfällen) keine VRAO für den Bauabschnitt vorhanden sein, muss die Absperrung den Richtlinien der Verkehrssicherung nach RSA entsprechen. "*



Datum und Uhrzeit

25.06.2025 10:21

Ort



Datum und Uhrzeit

25.06.2025 10:23

Ort



Datum und Uhrzeit

25.06.2025 11:06

Ort

## Provisorische Oberflächen

Sind die Oberflächen verkehrssicher?

**Ja**

Bemerkung

*Info "Nicht abgesperrte Bereiche sind verkehrssicher provisorisch zu verschließen oder alternativ verkehrsrechtlich abzusichern. Provisorien sind, je nach Ausführung (Asphalt oder Pflastersteine) bis zur finalen Schließung regelmäßig auf Verkehrssicherheit zu prüfen. Grundsätzlich muss bei Straßenquerungen immer durch entsprechende Beschilderung auf die Gefahrstelle (Absatz in der Straße) hingewiesen werden. Sind Gehwege provisorisch verschlossen muss dort ebenfalls durch vorgeschriebene Beschilderung auf die Gefahrenstelle hingewiesen werden, bzw. ist ggf. der Gehweg zu sperren."*



Datum und Uhrzeit

Datum und Uhrzeit

25.06.2025 10:24

Ort

## Korrekte Lagerung Aushub

Ist der Bodenaushub korrekt gelagert?

**Ja**

Bemerkung

*Info "Der Aushub aus der Baugrube ist sortenrein getrennt und lagert hinter der Absperrung. Insofern der Gehweg in Benutzung ist, sollte der Aushub gesichert auf der Straße gelagert werden. Sollte der Gehweg gesperrt sein, ist der Aushub im gesperrten Bereich auf dem Gehweg zu lagern."*



Datum und Uhrzeit

25.06.2025 10:25

Ort



Datum und Uhrzeit

Ort

## 3 Ereignismanagement

### Ereignismanagement

Ist die Arbeitsstätte seit der letzten Prüfung frei von Ereignissen?

**Ja**

Bemerkung

*Info "Die Frage ist mit nein zu beantworten, wenn seit der letzten Prüfung auf der Baustelle ein Ereignis/Incident eingetreten ist. Ein Ereignis bezieht sich auf Vorfälle, die erhebliche Risiken für Sicherheit oder Umwelt darstellen, z.B.: - Personenschaden - Umweltschaden - Beschädigung von kritischen Fremdleitungen wie Gasleitungen, Hochdruckwasserleitungen, etc. Sollte ein Ereignis aufgetreten sein, ist eine kurze Beschreibung und ein aussagekräftiges Foto zu hinterlegen. Insofern kein Ereignis/Incident eingetreten ist, kann die Frage mit ja beantwortet werden."*